

Настоящий паспорт распространяется на двигатели привода дверей лифта (далее по тексту – двигатели) – электродвигатели синхронные многополюсные. Источником питания для двигателя является блок управления, указанный в таблице 1.

## 1 Основные сведения об изделии и технические данные

### 1.1 Основные сведения об изделии

1.1.1 Наименование изделия – “Двигатель привода дверей лифта”.

1.1.2 Организация-изготовитель: Акционерное общество «Калужский электро-механический завод» (АО «КЭМЗ»).

1.1.3 Адрес изготовителя: Россия, 248002, г. Калуга, ул. С.-Щедрина, 121.

### 1.2 Технические данные

1.2.1 Основные технические данные приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные технические данные

Наименование показателя	Значение
Марка двигателя	ДСМ-0,18-500-1-Д-У2 IM3681 IC40 220 В
Полезная мощность, кВт	0,18
Номинальная частота вращения вала, об/мин	500
Номинальный вращающий момент, Нм	3,5
Амплитудное/действующее напряжение питания, В	310/220
Амплитудный/действующий фазный ток, А	1,6/1,1
Частота питающей сети, Гц	66,67
Число фаз	3
Соединение фаз	«У» -Звезда
Число пар полюсов	8
КПД, %	75,8
Коэффициент мощности $\cos \varphi$ , о.е.	0,93
Габаритные размеры, мм, не более	116x116x108
Крепление по ГОСТ Р МЭК 60034-7-2012	IM3681
Датчик положения ротора	ЯИУШ.411173.001
Блок управления	ЕС-LD-180
Масса, кг, не более	2,1

1.2.2 Класс нагревостойкости изоляции – F по ГОСТ 8865-93.

1.2.3 Степень защиты – IP40 по ГОСТ 14254-96.

## 2 Комплектность

2.1 В комплект поставки входят:

- двигатель – 1 шт;

- паспорт – 1 шт;

- упаковка – 1 шт.

## 3 Подключение двигателя

3.1 Подключение силового кабеля двигателя и кабеля энкодера производить согласно руководству по эксплуатации блока управления.

3.2 Перед пуском привода необходимо:

3.2.1 Внимательно осмотреть двигатель, убрать посторонние предметы, проверить надёжность крепления двигателя на механизме.

3.2.2 Проверить надёжность присоединения токоподводящих проводов (кабелей) к разъёмам блока управления.

3.2.3 Произвести настройку блока управления согласно его руководству по эксплуатации.

3.2.4 Произвести пробный пуск двигателя. При наличии посторонних стуков и шумов, а также повышенной вибрации немедленно выключить привод, выяснить причину появления неполадок. При возможности первые пробные пуски следует производить без подключения механической нагрузки.

## 4 Указание мер безопасности

4.1 Двигатель заземлить. Для заземления на двигателе предусмотрена клемма заземления. Заземление должно соответствовать требованиям ГОСТ 12.1.030-81 и эксплуатационным документам на оборудование, в состав которого входит изделие.

4.2 Требования пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004-91.

## 5 Ресурсы, указания о ремонте, гарантии изготовителя

5.1 Ресурс двигателя до первого капитального ремонта 12000 ч работы в номинальном режиме.

5.2 Гарантийный срок эксплуатации - 5 лет. Начало гарантийного срока эксплуатации исчисляется с даты продажи двигателя.

5.3 Ремонт двигателя должен производиться только на предприятии-изготовителе.

5.4 Потребитель лишается права на гарантию в случае нарушения правил эксплуатации, транспортирования и хранения согласно ТУ 27.11-002-10839399-2017, а также при наличии механических повреждений и следов самостоятельного ремонта.

## 6. Транспортирование и хранение

6.1 Двигатели должны транспортироваться в упаковке организации-изготовителя любым видом транспорта.

6.2 Двигатели должны быть защищены от непосредственного проникновения атмосферных осадков и транспортироваться в закрытых железнодорожных вагонах, в крытых автомобилях, в трюмах судов.