

3.14. Кратковременное нажатие кнопки «Реверс дверей» в кабине в режиме НР или ПОГР в движении равнозначно кратковременному нажатию кнопки ТО в режиме МП1 - замедление и остановка на ближайшей посадочной площадке.

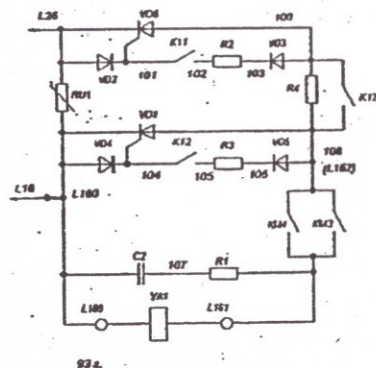
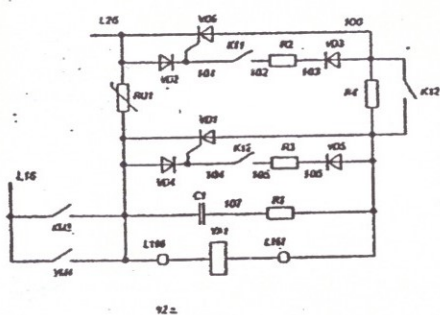
3.15. Из положения между этажами:

- кабина стартует с большой скорости в режиме нормальной работы или погрузки, если кабина не находилась в зоне нижнего или верхнего этажа, а если в зоне нижнего или верхнего этажа, то движется не в сторону датчика точной остановки крайнего этажа;

- кабина стартует с малой скорости в режиме МП1 (МП2) и в нормальной работе или погрузке, если кабина находилась в зоне нижнего или верхнего этажа и движется в направлении датчика точной остановки крайнего этажа.

4. Следует обратить внимание на схему тормоза в БУР.

Настоятельно рекомендуется проверить и при необходимости сделать перекоммутацию, если схема тормоза собрана так, как показано на рисунке слева. В противном случае возможны прозвонки точных остановок по причине несвоевременного наложения тормоза. В более поздних выпусках УЛЖ-10 схема тормоза была изменена, но в документации это не было отражено.



ПАМЯТКА

1. Перед выполнением замены ячеек УЛЖ-10 на микроконтроллерную ячейку необходимо проверить чтобы:

1.1 Входы вызовов и приказов, не используемые на данном лифте, не были «посажены» на «землю».

1.2. Не было замыкания на «землю» выходов на реле, возможно не используемых на данном лифте (реле вызова диспетчера, реле освещения кабины).

2. Выполнение замены.

2.1. При отключенном вводном устройстве отключить автоматический выключатель QF1 шкафа БУЛ. В дальнейшем источник питания 17 вольт не требуется.

2.2. Отключить разъемы плат ЯВН, ЯЛУ, ЯУД. Нижние разъемы (А1-Х1, А2-Х1, А3-Х1) аккуратно уложить на дно БУЛа, они в дальнейшей работе не понадобятся.

2.3. Снять платы ЯВН, ЯЛУ, ЯУД.

2.4. Установить ячейку МЯУ на четыре верхних крепления ячейки ЯВН и закрепить ее с помощью винтов крепления плат УЛЖ. На некоторых модификациях шкафа БУЛ левый средний крепежный штырь, может не совпасть с нижним левым отверстием ячейки МЯУ, штырь нужно будет отогнуть влево или отломить.

2.5. Подключить разъемы верхнего жгута БУЛ к микроконтроллерной ячейке: вместо ЯВН верхний МЯУ, вместо ЯЛУ правый МЯУ, вместо ЯУД нижний МЯУ. При этом, возможно, придется расстегнуть хомуты, крепящие верхний жгут к корпусу БУЛ.

2.6. Переключатель режима работ перевести в режим управления из машинного помещения. Включить вводное устройство. Через несколько секунд на микроконтроллерной ячейке должен загореться индикатор «БЛОК», говорящий о том, что лифт исправен.

2.7. В режиме МП1 сделать тестовый прогон кабины вниз до крайнего нижнего этажа, затем вверх до крайнего верхнего. Если до этого ячейка работала на лифте меньшей этажности, то вверх кабину нужно довести повторными нажатиями

кнопки «Вверх». Прогоном снизу до-верху производится автоматическая установка этажности. В дальнейшем, при переносе ячейки на лифт той же этажности операция прогона не требуется.

3. Станция управления, полученная в результате вышеописанных действий, имеет следующие отличия от УЛЖ-10.

3.1. Не используется блок питания БУЛ: силовые трансформаторы (трансформатор) Т1,Т2,Т3 ; диоды VD1.1,VD1.2,VD2.1, VD2.2, VD3.1, VD3.2; конденсатор С1 (схемные обозначения согласно ЕИЛА.656141.407 ЭЗ), поэтому автоматический выключатель QF1 БУЛ должен быть отключен. Разъемы нижнего жгута БУЛ (А1-Х1, А2-Х1, А3-Х1) также не используются.

3.2. Установленные переключки этажности БУЛ, согласно таблице 1. инструкции по эксплуатации ЕИЛА.656342.004. Из на работу не влияют, Этажность определяется автоматически при прогоне в режиме МП1 кабины от крайней нижней до крайней верхней посадочной площадки.

3.3. Кнопки управления и переключатели БУЛ выполняют те же функции, однако кнопки Верх и Низ управления из МП имеют 0,5 сек задержки исполнения.

3.4. Из двух сигналов ПЕРЕГРЕВ1 и ПЕРЕГРЕВ2 обрабатывается лишь один сигнал ПЕРЕГРЕВ2. Алгоритм работы по нему аналогичен алгоритму работы УЛЖ-10 по сигналу ПЕРЕГРЕВ2.

3.5. Нет элементов управления вентилятором обдува двигателя.

3.6. Реверс дверей кабины выполняется по обобщенному сигналу 164, сигнал 92 игнорируется.

3.7. Если кабина лифта не имеет подпольного контакта и в БУЛ вывод 93 нигде не подключен, то все зарегистрированные приказы будут сброшены при исполнении ближайшего, иначе нужно установить переключку 3 - 93.

3.8. В режиме «Ревизия» кнопки «Вверх» и «Низ» имеют 0,5 сек задержку исполнения, ими в ревизии также можно производить тестирование дверного привода. Для этого необходимо в режиме «Ревизия» вначале вынуть из поста ключ КБР, а затем вновь его вставить. После этого при нажатии кнопки Верх двери будут открываться, а при нажатии кнопки Низ – закрываться. Открытие или закрытие будет продолжаться до тех пор, пока не сработает соответствующий концевой

выключатель или не будет отпущена нажатая кнопка поста или не оборвется цепь безопасности (ВЛ, СПК, ДУСК, кн. СТОП).

3.9. «Залипшие» кнопки вызовов и приказов автоматически выключаются из нормальной работы и включаются в работу после устранения «залипания» также автоматически.

3.10. При движении кабины подсветка кнопок приказов выполняет роль этажного табло. Кратковременное зажигание подсветки приказной кнопки того этажа, мимо которого проходит лифт, показывает пассажирам местоположение кабины.

3.11. Полученная станция управления имеет режим имитации погрузки. Если произошло более 8 реверсов дверного привода из-за наличия препятствия, то лифт на полторы минуты остается с открытой кабиной дверью. Затем вновь производится попытка закрыть двери.

В режим имитации погрузки, и также на полторы минуты, лифт переходит также в том случае, если пассажир в кабине кратковременно нажимает, а затем отпускает кнопку «Стоп».

3.12. Новая станция имеет индикацию кода причины отключения лифта. При аварийном отключении лифта индикаторы 1,2,4,8,16,32 показывают код причины отключения. Для определения кода поломки необходимо суммировать числа, соответствующие мигающим светодиодам. Код поломки заносится в энергонезависимую память, и, после отключения лифта, можно узнать причину его отключения. Для этого необходимо перевести лифт в режим МП1, разорвать цепь безопасности (например нажать и удерживать кнопку Стоп), нажать и удерживать в течение нескольких секунд кнопку ГО. При входе в режим индикации кода поломки на плате погаснут светодиоды датчиков и номера этажа, а на индикаторах 1,2,4,8,16,32 появится код поломки.

3.13. Регулярное «подмигивание» кнопки ПИТ говорит о неисправном конденсаторе источника питания 24 В или о неисправном фазном предохранителе источника питания 24В. При напряжении питания ниже 20 В индикатор гаснет. Поломка произошедшая на лифте при питающем напряжении ниже 20 вольт не фиксируется. Код поломки будет нулевой – не будут гореть ни один индикатор 1,2,4,8,16,32 при просмотре кода.