

Отличия версий программного обеспечения для станции ШУЛМ.

LWC.5.0.3 W/ LWC.5.0.3 E W от 9.10.06, 01.11.06, 22.11.06 (Отличия от 502).
Базовая версия для ШУЛМ.

LWC.5.0.3 W/ LWC.5.0.3 E W от 1.02.07, 12.03.07

- Исключена выдача гонга при 110% .
- Разнесены ключи **КПР** (перевозка пожарных) и **КПБ** (перевозка больных)
КПР оставлен на прежнем месте, КПБ перенесен на Scan12, Ret2.

LWC.5.0.3.1 W/ LWC.5.0.3.1 E W от 03.07.07

- В связи с участвовавшим сбросом параметров в памяти часов все параметры рабочей группы переведены во флэш-память.

LWC.5.0.3.1 W/ LWC.5.0.3.1 E W от 20.07.07

- Авария **A80** сделана восстановимой. При устранении сбоев по последовательному каналу лифты продолжают нормальную работу.
- В Ревизии при закрывании дверей по кнопке в случае срабатывания реверса отключается привод дверей. Закрытие дверей в случае наличия сигнала реверса не производится.
- При переводе БЗР в режим ОТКЛЮЧЕНИЯ лифт уходит в состояние отключения и спускается на ОПП только по освобождению кабины или при отсутствии приказов в течении 5с после полного закрытия дверей.
- Изменены алгоритмы открытия дверей в некоторых случаях:
 1. При совершении принудительной поездки (при разъезде, при спуске на ОПП в жиле или при переводе БЗР в режим ОТКЛЮЧЕНИЯ) двери не открываются.
 2. При стоянке нескольких лифтов на одном этаже и при поступлении вызова с текущего этажа двери открывает лифт с меньшим номером
- Введены 3 новых параметра:
 - П46** – наличие разъезда: 0 - есть разъезд, 1 – нет разъезда. По умолчанию 0.
 - П47** - нижняя граница дополнительной экспресс - зоны №2.
 - П48** - нижняя граница дополнительной экспресс - зоны №3.Для П47, П48 по умолчанию 0 (нет экспресс – зоны).

LWC.5.0.3.2 W/ LWC.5.0.3.2 E W от 07.08.07, 07.11.07, 04.12.07, 09.01.08, 09.04.08

- При наличии привода дверей типа БУАД при включении питания с закрытым притвором выдается команда на закрытие в течение 15 с до появления ВКЗ. По истечении 15 с выставляется авария А58.
- При наличии 110% движение в любом режиме работы лифта не проводится.

LWC.5.0.3.3 W/ LWC.5.0.3.3 E W от 13.05.08,

LWC.5.0.3.4 W/ LWC.5.0.3.4 E W от 04.06.08

- Разрешен переход в режим ПО для скорости 0,5 м/с
- Авария **A95** сделана восстановимой.

— Введена восстанавливаемая авария А84 – Обрыв фаз питающей сети или нарушение их чередования. (Scan16, Ret5).

LWC.5.0.3.5 W/ LWC.5.0.3.5 E W от 03.07.08

— Авария А82 не выставляется, если перед отключением лифта его вывести из группы (например, перевести в служебный режим). Если произошел обрыв во время работы лифта в «нормальном режиме» авария А82 будет зафиксирована. Это связано с введением в контроллер ПКЛ32-04 микросхемы DS1232.

LWC.5.0.3.7 W/ LWC.5.0.3.7 E W от 03.07.0

LWC.5.0.3.8 W/ LWC.5.0.3.8 E W от 03.07.08

— При восстановлении аварии проводится дотягивание кабины до ДТО без инициативы пассажира.

LWC.5.0.3.9 W/ LWC.5.0.3.9 E W от 03.07.08

— Исключена ОШ (аварии 1-3, 34, 46, 70) в режиме «ПО», при исправлении аварийной ситуации штатная работа восстанавливается.

LWC.5.0.3.10 W/ LWC.5.0.3.10 E W от 23.03.09

— В ППП пожарного режима при возникновении любой аварии в ДТО введена возможность открыть и закрыть двери от кнопок ППП из кабины, чтобы либо исправить аварию (для аварий по дверям), либо выйти из кабины пожарным. Движение при наличии любой аварии блокируется.

LW C.5.0.4 W/ LW C.5.0.4 E W от 26.03.09

— Универсальная версия. Замедление кабины проводится либо по шунтам замедления, либо по сигналам от импульсного датчика.

— Введен новый параметр П4(С7) – способ замедления (1 - используется ДЗЛ, 0 - используется импульсный датчик).

— Введена функция ПНЗ – параметры настройки узла замедления.

— Введены аварии А47, А87, А88, А89 для без шунтовой системы.

— Изменен параметр ПЗ. Введены 2 подпараметра Е0, Е1.

— Введена авария А97 – отсутствие питания в матрице.

— Введена авария А83 – отсутствие 110В.

— Введена авария А48 – 4-х кратная попытка старта из ДТО.

— Разделена авария А59 на 3 разных аварии:

А55 - по кнопке Двери,

А56 - 8 реверсов по сигналу РЕВД,

А59 - 8 реверсов по KV13, KV14, KV15 .

— Введена авария А33 – разомкнута цепь KV13 при закрытых дверях

— Введена авария А79 – сбой селекции при наезде на ДКВ или ДКН.

LW 5.0.5.1 W от 27.05.10

— Введена 3-х кратная попытка открытия/закрытия дверей, прежде чем выставить А57 или А58.

- При нажатии на кнопку ДВЕРИ во время движения проводится сброс приказов и остановка лифта на ближайшем возможном этаже.
- Введена выдержка (примерно 4с) перед передачей сигнала "Дисперчеризация-2" при возникновении А82.
- Введен запрет на остановку во время движения по А80,А81,А82. Аварии фиксируются только при остановке в ДТО.
- Усилена защита по возникновению А47.

LW 5.0.5.3 W за 12.04.10

- Введены 3 подпараметра Е2, Е3, Е4 параметра ПЗ:
 - Е2 - возможность вызова конкретного лифта по двойному нажатию кнопки вызова (0 - приоритет двойного нажатия, 1 - игнорирование двойного нажатия)
 - Е3 - работа речевого информатора (0 - есть связь с РИ, 1 - нет)
 - Е4 - работа гонга (1 - есть связь с гонгом, 0 - нет)
- Озвучивание нажатых приказов, направления движения и текущих остановок

LW 5.0.5.4 W за 29.06.10.

- Введен параметр ПЗ(Е5) - режим эвакуации: 1 - нет, 0 - есть
- Реализован режим эвакуации.
- Введена авария А84 – контроль наличия основного питания (Scan16,Ret5). (Если параметр эвакуации не введен, то обработка А84 традиционно.)
- Введена точка в матрице Scan6, Ret7 (для без МП) и Scan16, Ret4 (для ШУЛМ) для определения наличия резервного питания. Отсутствие источника резервного питания в рабочих режимах приводит к возникновению аварии А85. После подключения источника резервного питания авария снимается (Если параметр эвакуации не введен, то обработка А85 не производится.)

LW С.5.0.6.1 N, LW С.5.0.6.1 E N за 14.12.10

- Введен П10 – тип преобразователя частоты для аварийной эвакуации.
- Введено в параметре Г5 функции ПНЗ кол-во дыр на колесе 8, 16, 24
- Введен параметр П49 - полярность подключения датчика ПОЖАР НЗ(=0) или НО(=1)
- Перенесен сигнал фотореверса в точку Scan13, Ret4. При отключении фотореверса через 1 мин выдается авария А67.
- В режиме Авария разрешена езда при 110%
- В Ревизии разрешено движение вниз до ДТО+ДКН, а не только до ДКН
- Режим «ПО» и «ППП» приведены в соответствие с новым пожарным ГОСТ.

LW С.5.0.6.2 N, LW С.5.0.6.2 E N за 19.05.10.

- При стоянке в ДКН+ДТО и пропадании сигнала от ДКН запрещена езда вниз на корректировку.
- В Ревизии на фоне усилен контроль зависания работы программы
- При нажатии кнопки ДВЕРИ в административных зданиях восстановлен переход в режим имитации погрузки, т.к. сигнал фотореверса вынесен в отдельную точку матрицы.

LW C.5.0.6.4 N, LW C.5.0.6.4 E N за 22.12.11.

— Введен параметр ПЗ(Е6)

ПЗ(Е6)=1 - РИ на Scan11, Ind6 и гонг на Scan11, Ind7.

ПЗ(Е6)=0 - РИ на Scan1, Ind0 и гонг на Scan6, Ind7.

— Сокращено максимальное кол-во этажей до 30

LW C.5.0.6.4 N, LW C.5.0.6.4 E N за 19.01.12.

— В ПО (не в ППП) при возникновении аварии открыть двери (в ДТО) и если лифт не доехал до ДТО включить гонг. При снятии аварии отключить гонг и продолжать движение до ОПП.

LW C.5.0.6.5 N, LW C.5.0.6.5 E N за 11.04.12

— При наличии фотореверса включать гонг, при отсутствии препятствия отключать гонг.

— Сокращено время стоянки после реверса.

— В параметре П10 добавлен выбор частотника EMOTRON или UNIDRIVE для проведения эвакуации при наличии машинного помещения.

LW C.5.0.6.6 N, LW C.5.0.6.6 E N за 25.10.12

— Увеличено время стоянки после реверса дверей от кн. ДВЕРИ, после механического реверса или фотореверса до 3с

— Ввести параметр ПЗ(Е7) – отключение гонга при пересечении фотореверса:
0 - гонг звучит, 1 - гонг отключен

LW C.5.0.6.6 N, LW C.5.0.6.6 E N за 4.12.13

Только для станций с источником резервного питания:

Увеличено время ожидания появления сигнала реверса и включения KV14 до 10 с и появления готовности до 30 с при переходе с основного на резервное питание.

— Не выдавать А84 при наличии других аварий после завершения эвакуации

LW C.5.0.6.7 N, LW C.5.0.6.7 E N за 9.06.14

— Ожидание наложения тормоза в течение 2 с. В случае аварийной ситуации сразу отключать КМЗ. При наложении тормоза отключать КМЗ через 1 с.

— Уменьшено время реакции системы для спуска свободного лифта в группе на ОПП. Лифт начинает движение на ОПП в момент появления направления движения у лифта, находящегося на ОПП.

LW C.5.0.6.7 N, LW C.5.0.6.7 E N за 10.02.15

— Дополнительно введено в параметре П10 два значения: проведение эвакуации пассажиров с помощью ПЧ КЕВ (= 5 для станций с машинным помещением и =6 для станций без машинного помещения)

LW C.5.0.6.7 N, LW C.5.0.6.7 E N за 09.09.16

— Введена возможность одновременного подключения к станции табло местоположения с параллельным и последовательным доступом.

LW C.5.0.6.7 N, LW C.5.0.6.7 E N за 21.09.16

— Введена дополнительно функция ПЧ в режиме Контроль – тюнинг преобразователя частоты.

— Изменены и добавлены сообщения для речевого информатора и графического табло УИЛГР.

— Изменены параметры рабочей группы функции ПАР

— Исключена возможность замедления по шунтам. Движение только по сигналу от импульсного датчика.

— Добавлен параметр Г8 в функции ПНЗ – диаметр канатоведущего шкива с значениями 200, 240, 270, 320, 400.

— В параметр Г5 дополнительно добавлены значения 32, 64, 128

— Изменены и добавлены сообщения для речевого информатора и графического табло УИЛГР.

LW C.5.0.6.7 N, LW C.5.0.6.7 E N за 6.10.16

— Введена возможность легкой эвакуации. Для этого введен параметр П6. При легкой эвакуации с помощью ПЧ КЕВ выдаются одновременно оба направления и скорость эвакуации.

— По KV17 выдается только ОШ

— А83 формир. только в режимах НР, Погр, ПО

— Снятие с ловителей в любом направлении

— Вначале проверка А45, затем А95. При А45 задание на ПЧ не выдавать.

LW C.5.0.6.8 N, LW C.5.0.6.8 E N

В связи с некорректной работой версия аннулирована

LW C.5.0.6.9 N, LW C.5.0.6.9 E N за 22.06.17

LW C.6.2.0.2 N, LW C.6.2.0.2 E N за 22.06.17

— Организовано движение по шахте вне зависимости от высоты этажа и пути торможения.

— Проходная кабина

— Изменен алгоритм вызова конкретного лифта: Вместо двойного нажатия кнопки вызова введено повторное нажатие кнопки после приезда на этаж другого лифта и открытия дверей.

— Выдача в автоматизированную диспетчерскую по запросу УС = 103 в 7 байте тип станции для правильной расшифровки номеров аварий. Тип = 1 – не проходная, = 2 – проходная.

— Убран дистанционный пропуск этажей (из диспетчерской).

LW C.5.0.9 N, LW C.5.0.9 E N за 29.12.16

(продолжение версии LW C.5.0.6.7 N, LW C.5.0.6.7 E N за 6.10.16)

— Только не проходная кабина

— В режиме «Перевозка Пожарных Подразделений» открытие/закрытие дверей от кнопок ДВЕРИ/ХОД или ПР.О/ПР.З (какие в есть в наличии). Параметр не требуется.

LW C.5.0.9 N, LW C.5.0.9 E N за 31.03.17

LW C.5.0.9 N, LW C.5.0.9 E N за 30.06.17

— Выдача в автоматизированную диспетчерскую по запросу УС = 103 в 7 байте тип станции для правильной расшифровки номеров аварий. Тип = 1 – не проходная.